



DB Regio AG, Werk Haltingen

Emissionsfreier Rangierassistent mit EBO-Zulassung für DB Regio, Werk Haltingen

In Zeiten des drängenden Umwelt- und Klimaschutzes sowie der Digitalisierung des Schienenverkehrs rückt die Elektrifizierung von Rangierprozessen in den Fokus – besonders in der Nähe von Wohngebieten. Die klassische Diesel-Rangierfahrzeug-Infrastruktur steht vor einer grundlegenden Transformation. Der E-MAXI XL von ZAGRO stellt hier eine technologisch fortschrittliche, emissionsfreie und sicherheitsoptimierte Lösung dar, die nun auch in einer bestehenden Rangieranlage von der DB Regio AG im Werk Haltingen erfolgreich im Betrieb eingeführt wurde.

Im Juli 2025 wurde der ZAGRO E-MAXI XL an DB Regio Werk Haltingen übergeben – ein bedeutender Meilenstein im Rahmen der Transformation des Schienenverkehrs hin zu emissionsfreier, sicherer und nachhaltiger Mobilität. Das Rangierfahrzeug mit einem patentierten Elektroantrieb ist speziell für den kombinierten Einsatz in Innen- und Außenbereichen konzipiert. Dieser ermöglicht eine vollständig emissionsfreie und äußerst leise Betriebsweise – ein entscheidender Vorteil zur Lärminderung bei Einsätzen in der Nacht und/oder in Hallen, wo Umweltverträglichkeit hohe Priorität haben.

Technologie für Präzision und Effizienz

Der E-MAXI XL ist mehr als ein Rangierassistent – er ist eine technologische Antwort auf die aktuellen Herausforderungen des Schienenbetriebs. Mit seiner Allradlenkung, die bis zu 130° Lenkung der Antriebsräder erlaubt, und der Funkfernsteuerung ist er ideal für präzise und effiziente Manöver auch

in engen Platzverhältnissen. Bei diesem Projekt wurde das Fahrzeug kundenspezifisch ausgestattet. So sorgt die Waggonbremsanlage für eine sichere und kontrollierte Bremsung, auch bei hohen Zuglasten, während der integrierte Wetterschutz die Zuverlässigkeit bei jedem Wetter gewährleistet. Der Einsatz von RFID-Stoppsensoren erhöht die Sicherheit auf der Anlage und steigert die Effizienz des E-MAXI XL.

Sicherheit, Zuverlässigkeit und zukunftsfähige Infrastruktur

Bei einer typischen Rangierbetriebsweise erreicht er eine Laufzeit von bis zu 8 Stunden ohne Nachladen. Die maximale Geschwindigkeit beträgt standardmäßig 3 km/h mit Last bzw. 6 km/h ohne Last, was den Anforderungen an die Sicherheit und Kontrolle im Gleisbetrieb entspricht. Bei diesem Kundenprojekt wurde ein Geschwindigkeitslimit von 3,6 km/h gefordert.



Zusätzlich ist das Fahrzeug gemäß § 32 der EBO-Zulassung zugelassen, was die rechtskonforme Inbetriebnahme durch den Betreiber sichert und die Betriebssicherheit auf höchstem Niveau hält. Die Implementierung von RFID-basierten Stoppsensoren ermöglicht eine automatische Sicherheitsabschaltung bei Überschreiten definiert erlaubter Bereiche.

Die Kombination aus hoher technischer Zuverlässigkeit und Effizienz, Sicherheitsstandards und Umweltverträglichkeit macht den E-MAXI XL zu einem idealen Partner für moderne Rangierprozesse. Die Einführung des E-MAXI XL im Werk Haltingen unterstreicht DB Regio sein Engagement für zukunftsorientierte, nachhaltige Betriebsabläufe. Das Fahrzeug ist nicht nur ein technologischer Fortschritt, sondern ein klares Signal: **Die Zukunft des Schienenverkehrs ist emissionsfrei, intelligent und sicher.**

Die Umsetzung im Rahmen des Projekts zeigt, dass emissionsfreie Rangierlösungen heute bereits technisch und wirtschaftlich realisierbar sind.

Mit seiner Kombination aus EBO-Zulassung, modularem Sicherheitskonzept und hoher Einsatzflexibilität bietet das Fahrzeug eine skalierbare Plattform für die Modernisierung von Rangierbetrieben – auch in bestehenden Anlagen mit begrenztem Platz und hohen Sicherheitsanforderungen.



DB Regio AG

Region Baden-Württemberg, Werk Haltingen



Die Modernisierung des Rangierbetriebs mit einem emissionsfreien, energieeffizienten und sichereren Fahrzeug, das den Anforderungen der EBO-Zulassung entspricht und die Nachhaltigkeitsziele der DB Regio unterstützt.



Die ZAGRO Group hat den E-MAXI XL, ein elektrisch betriebenes Rangierfahrzeug übergeben. Der E-MAXI XL verfügt über:

- Funksteuerung
- EBO Zulassung
- Waggonbremsanlage
- Wetterschutz
- RFID-Stoppsensoren

Bildtexte

Bild 1 (vorn): Der ZAGRO E-MAXI XL im Einsatz auf dem Betriebsgelände der DB Regio. © ZAGRO Group

Bild 2 (oben links):

Detail: Die robuste Verbindung der Kupplung zwischen dem Elektrorangierfahrzeug E-MAXI XL und einer Lok ermöglicht sichere und effiziente Zugmanöver. © ZAGRO Group

Bild 3: Der E-MAXI XL bewegt sich sowohl auf Schienen als auch auf der Straße – wahlweise auch per Funkfernsteuerung. © ZAGRO Group

Medienkontakt:

Pressearbeit und Marketing

ZAGRO Group GmbH

Frau Melanie Bachmeier

Telefon +49 7266 9168-805

marketing@zagro.de | www.zagro-group.com

