



## ZAGRO E-MINI



Für Anhängelasten bis 50 Tonnen wurde der batteriebetriebene ZAGRO E-MINI entwickelt. Durch handliche Bauweise kann er einfach zum Einsatzort befördert und an das zu bewegendes Fahrzeug, Waggon, Drehgestell oder auch Einzelachse angedockt werden. Über eine Funkfernsteuerung wird vorwärts und rückwärts rangiert und abgebremst. Die Rangiergeschwindigkeit beträgt 3 km/h.

Der Einsatz erfolgt bei niveauebenem und aufgeständertem Gleis in Montagehallen und Werkstätten.

The battery-driven railcar mover ZAGRO E-MINI has been designed for trailer load up to 50 tons. Thanks to its convenient construction, it can be easily moved to the place of operation and docked to the vehicle, wagon, bogie or even single axle to be moved. A radio remote control is used for forward and reverse shunting and braking. Its shunting speed is 3 km/h.

The tractor is particularly used on level and elevated track in assembly halls and workshops.

### Technische Daten

- Abmessungen in mm ca. L 1200 x B 800 x H 1000
- Raddurchmesser von 840 mm bis 920 mm
- Gesamtgewicht ca. 106 kg
- Geschwindigkeit 3 km/h
- Verschiebeleistung 50 Tonnen in der Ebene
- Antriebsmotor 24 V / 1,0 kW

### Technical data

- Dimensions in mm approx. L 1200 x W 800 x H 1000
- Wheel diameter from 840 mm to 920 mm
- Total weight approx. 106 kg
- Speed 3 km/h
- Tractive capacity 50 tons on level-even tracks
- Drive motor 24 V / 1.0 kW

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

Mühlstr. 11-15  
74906 Bad Rappenau-Grombach  
Germany  
Telefon +49 7266 9168-0  
info@zagro.de  
www.zagro-group.com

