

# ZAGRO

## ZAGRO E-MAXI *ELUG*



### Electric utility vehicle with road/rail technology

With the ZAGRO E-MAXI *ELUG*, we offer not only a dedicated shunting vehicle but also a utility carrier that carries out important additional tasks on construction sites and within the railway infrastructure. Featuring a modular design, it is available in many variants. The modules can be swapped quickly using the twist-lock frame.

### Elektrisches Universalgerät mit Zweiwegetechnik

Mit dem ZAGRO E-MAXI *ELUG* bieten wir neben einem reinen Rangierfahrzeug auch einen Geräteträger, der auf Baustellen und in der Bahninfrastruktur wichtige Zusatzarbeiten erledigt.

Modular aufgebaut, verfügt er über viele Varianten. Über den Twist-Lock-Rahmen lassen sich die Module schnell tauschen.



## ZAGRO E-MAXI ELUG

### Technische Daten

- Gesamtgewicht: max. 25 t
- Abmessungen: ca. L 4300 x B 2200 x H 1320 mm
- Schienenspurweiten: 1000–1668 mm
- Vulkollan-Laufräder: Ø 600 mm
- Geschwindigkeit  
Solofahrt auf Straße: 0–15 km/h  
Solofahrt auf Schiene, ohne Last: 0–50 km/h  
Schienenfahrt mit Anhängelast: max. 0–20 km/h
- Anhängelast: bis 1000 Tonnen\*
- Bleisäurebatterien: 2 x 1085 Ah / 80 V

\* auf trockenem, geraden Gleis mit 0 % Steigung

### Ausstattung Rangierfahrzeug

- Antriebsart: Batterie oder Hybrid
- Allradlenkung mit Allradantrieb
- Funkfernsteuerung auf Straße und Schiene
- Signaleinrichtung mit Fahrtrichtungsanzeige
- Integriertes Ladegerät
- Wagonbremsanlage
- Fernwartung
- Verschiedene Kuppelsysteme

### Aufbauoptionen

- Kran
- Hubarbeitsbühne
- Pritschenaufbau
- Mannschaftskabine
- Kabelverlegeeinheit

### Modules

- Crane
- Aerial work platform
- Loading platform
- Crew cabin
- Cable laying unit

## ZAGRO E-MAXI ELUG

### Technical data

- Total weight: max. 25 t
- Dimensions: approx. L 4300 x W 2200 x H 1320 mm
- Track gauges: 1000–1668 mm
- Vulkollan wheels: Ø 600 mm
- Speed  
Solo drive on road: 0–15 km/h  
Solo drive on rail, unloaded: 0–50 km/h  
Shunting drive with load: 0–20 km/h
- Towing capacity: max. 1000 tons\*
- Lead-acid batteries: 2 x 1085 Ah / 80 V

\* on dry, straight rails on 0 % gradient

### Equipment of shunting vehicle

- Drive type: battery or hybrid
- All-wheel steering with all-wheel drive
- Radio remote control on road and rail
- Signalling device with direction indicator
- On-board battery charger
- Wagon brake system
- Remote maintenance
- Various coupling systems



**ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH**

Mühlstr. 11–15  
74906 Bad Rappenau-Grombach  
Germany  
Telefon +49 7266 9168-0  
info@zagro.de  
www.zagro-group.com

