



## ZAGRO E-MINI



Für Anhängelasten bis 50 Tonnen wurde der batteriebetriebene ZAGRO E-MINI entwickelt. Durch handliche Bauweise kann er einfach zum Einsatzort geschoben und an das zu bewegendes Fahrzeug, Waggon, Drehgestell oder auch Einzelachse angedockt werden. Über eine Funkfernsteuerung wird vorwärts und rückwärts rangiert und abgebremst. Die Rangiergeschwindigkeit beträgt 3 km/h. Der Einsatz erfolgt bei niveauebenem und aufgeständertem Gleis in Montagehallen und Werkstätten.

The battery-driven railcar mover ZAGRO E-MINI has been designed for trailer load up to 50 tons. Thanks to its convenient construction, it can be easily moved to the place of operation and docked to the vehicle, wagon, bogie or even single axle to be moved. A radio remote control is used for forward and reverse shunting and braking. Its shunting speed is 3 km/h.

The tractor is particularly used on level and elevated track in assembly halls and workshops.

### ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

Mühlstr. 11-15  
74906 Bad Rappenau-Grombach  
Germany  
Telefon +49 7266 9168-0  
info@zagro.de  
www.zagro-group.com



### Technische Daten

- Abmessungen in mm ca.  
Tiefe 910 x Breite 1120 x Höhe 320 (1460 inkl. Deichsel)
- Raddurchmesser von 500 mm bis 1000 mm
- Gesamtgewicht ca. 170 kg
- Geschwindigkeit 3 km/h
- Verschiebeleistung 50 Tonnen in der Ebene
- Stufenlos regelbarer Elektroantrieb
- Antriebsmotor 48 V
- Antriebsart Batterie, Lithium-Ionen 48 V / 60 Ah

### Technical data

- Dimensions in mm approx.  
Depth 910 x Width 1120 x Height 320 (1460 incl. shaft)
- Wheel diameter from 500 mm to 1000 mm
- Total weight approx. 170 kg
- Speed 3 km/h
- Tractive capacity 50 tons on level-even tracks
- Infinitely variable electric drive
- Drive motor 48 V
- Driven by battery, Lithium-Ionen 48 V / 60 Ah