

Presseinformation zur transport logistic 2023

Inhalt

- Übersicht der Exponate
- Berichterstattung

Messestand ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH
Freigelände Stand FM 703/3

Mitaussteller der ZAGRO Group:
GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH

Übersicht der Exponate

- Elektrorangierer ZAGRO *E-MAXI M*
- Elektrorangierer ZAGRO *E-MAXI XXL*
- TERBERG/ZAGRO Rangierer
- ZAGRO Zweibegefahrzeug Unimog U 423 als Miniaturmodell

Berichterstattung

ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

Auf der diesjährigen transport logistic 2023 präsentiert ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH ihre Highlights auf dem großen Stand im Freigelände FM 703/3. Die Messebesucher können sich einen persönlichen Eindruck von den ausgestellten Zweibegefahrzeugen verschaffen:

Elektrorangierer ZAGRO *E-MAXI M* und ZAGRO *E-MAXI XXL*, die neue Generation des TERBERG/ZAGRO Rangierers und ein Modell des Rangierfahrzeugs Unimog U 423.

ZAGRO bietet mit ihrer *E-MAXI* Serie eine breite Produktpalette von Elektrorangierern für 100 bis 2500 Tonnen Anhängelast. Durch variable Bausteine kann für jeden Bedarfsfall das passende Gerät konfiguriert werden. Unterschiedliche Batteriekapazitäten von 375 bis 2170 Ah, Lithium-Batterien für schnelle Ladezeiten, verschiedene Kuppelsysteme mit Höhenverstellung, Waggonbremsanlage, variable Schienenspurweiten von 1000 bis 1676 mm und vieles mehr sind mit dem gleichen Grundchassis realisierbar. Verschiedene ZAGRO *E-MAXI* Modelle sind auch mit EBO-Zulassung erhältlich.



Elektrorangierer ZAGRO *E-MAXI M*



Elektrorangierer ZAGRO *E-MAXI XXL*

Eine Neuheit beim ZAGRO *E-MAXI* ist das automatische Rangieren

Im Automatikbetrieb gibt eine vorgeschaltete Anlage (z.B. Verladung, Wasch- oder Prüfungsanlage) die anzufahrende Position vor. Der ZAGRO *E-MAXI* erkennt mittels RFID-Transponder, Laser oder GPS seinen Standort und fährt auf die zugewiesene Position. Die Fahrwegüberwachung erfolgt z.B. durch Sicherheits-Laserscanner. So können aktuell Züge bis 850 t bis auf wenige Zentimeter genau rangiert werden.

Optional ist ein automatisches Ab- und Wiederaufgleisen sowie ein automatisches Anfahren der Ladestation möglich.

Der Datenaustausch zur bauseitigen Anlage erfolgt über moderne Funkkommunikation. Das spart Zeit, Personaleinsatz und erhöht die Positioniergenauigkeit.

Der ZAGRO *E-MAXI* kann auch jederzeit mit Fernbedienung gesteuert werden.

ZAGRO Zweiwegefahrzeug U 423 mit § 32 EBO Abnahme

Die ZAGRO Zweiwegefahrzeuge basieren auf den Eigenschaften des Mehrfachnutzen und der Flexibilität. Auf der Straße und im Gelände ist der Unimog ein vielseitig einsetzbares Arbeitsfahrzeug und auf der Schiene, ausgerüstet mit der ZAGRO Zweiwegeeinrichtung, ein vollwertiges Schienenfahrzeug.

Die Zweiwegefahrzeuge von ZAGRO werden als Nebenfahrzeuge eingestuft. Um auf öffentlichen und nichtöffentlichen Gleisen rangieren zu dürfen, bedarf es einer Genehmigung. Um diese zu erhalten, müssen die Fahrzeuge bestimmte technische Anforderungen erfüllen, die im aufwändigen Prüf- und Abnahmeverfahren nachzuweisen sind. Anschließend sind die Fahrzeuge nach § 32 EBO zum Rangierdienst zugelassen und gelten als Schienenfahrzeuge. Der Einsatz dieser Fahrzeuge ist damit auf dem öffentlichen Schienennetz möglich.



ZAGRO Zweiwegefahrzeug U 423

TERBERG/ZAGRO Zweiwegefahrzeug RR283 6x4

Die jahrzehntelange Erfahrung der Unternehmen TERBERG und ZAGRO in deren jeweiligen Marktsegmenten vereint das fundierte Fachwissen der Unternehmen in der Fahrzeug- und Bahntechnik.

Das Zweiwegefahrzeug TERBERG/ZAGRO RR283 6x4 hat ein Gesamtgewicht von 29 Tonnen und ist für Anhängelasten bis 2800 t / 100 Achsen konzipiert. Das Rangierfahrzeug verfügt über eine hydraulisch verstellbare Schienenführungseinrichtung. Damit kann es flexibel auf Normal- und Breitspur eingesetzt werden. Dabei sind Geschwindigkeiten bis 25 km/h ohne Anhängelast und 20 km/h mit Anhängelast von Vorteil beim Einsatz.



TERBERG/ZAGRO Zweiwegefahrzeug RR283 6x4

Die Zweiwegefahrzeuge sind aktuell mit der neuen Motorengeneration Typ Cummins B6.7-300 (Tier 4f/Stage V) ausgestattet, damit die geltenden Abgas-Richtwerte eingehalten werden.

GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH

AL45 BB Mehrsystemlokomotive

Die AL45 BB ist eine robuste Arbeitslokomotive und zeichnet sich durch hohe Zugkraft bei geringem Eigengewicht aus. Dies erlaubt vielseitigen Einsatz gerade bei den Anforderungen von Verkehrsbetrieben, die auf Grund ihrer Netzstruktur mit Brücken und Hochbahntrassen auf eine leichte Bauweise angewiesen sind. Durch die moderne Fahrzeugsteuerung ist es möglich, eine geregelte Langsamfahrt (2 bis 10 km/h) durchzuführen. Die elektrische Leistungsübertragung mit vier unabhängig geregelten Fahrmotoren ermöglicht die optimale Ausnutzung der Adhäsion und gleichzeitig die Verwendung verschiedener Energiequellen wie Batterie und Stromschiene.



AL45 BB Mehrsystemlokomotive

Rangierlokomotiven

Die konstruktive Basis unserer schweren Rangierlokomotiven ist unsere Plattform der Stahlwerkslokomotiven. Der Antrieb erfolgt diesel-hydraulisch mit einer Leistung von 500-950 kW. Durch die neue Motorengeneration ist auch der Betrieb mit alternativen Kraftstoffen (z.B. HVO) möglich. Diese zwei- (D25 B), drei- (D60 C) und vierachsigen Lokomotiven (D75 BB) sind auf die rauen Einsatzbedingungen in Stahlwerken und anderen Industriebetrieben/Anschlussbahnen zugeschnitten. Die Konstruktion ist auf Zugkraft und Robustheit ausgelegt, die Höchstgeschwindigkeit entspricht den Anforderungen an eine reine Rangierlokomotive.

Viele Komponenten (z.B. Radsätze, Bremstafel, Führerhaus und Fahrzeugsteuerung) sind bei allen Lokomotiven identisch. Das erleichtert auch bei heterogenen Flotten Betrieb und Instandhaltung.

Zusatzausstattungen wie Funkfernsteuerung, automatische Rangierkupplung, Klimaanlage und Start/Stopp-Automatik sind bei allen Lokomotiven optional möglich vorgesehen.