



## Transportgerät CRAILER

Der ZWEIWEG CRAILER ist eine wirtschaftliche Transportlösung, um gummibereifte Straßenfahrzeuge auf der Schiene zu verschiedenen Einsatzorten und Arbeitsaufgaben zu transportieren. Beim CRAILER handelt es sich um zwei 2-achsige Drehgestelle, die unter die Gummiräder der ersten und letzten Achse des Straßenfahrzeuges gesetzt werden. Das Straßenfahrzeug steht in Mulden auf dem CRAILER und wird zusätzlich verzurrt.

Zum Aufsetzen wird das Straßenfahrzeug auf einem geraden niveauebenen Übergang zwischen Straße und Schiene mittig über die Schiene gestellt, mit der eigenen Abstützung angehoben und dann auf den untergeschobenen CRAILER abgesetzt.

Der CRAILER mit dem aufgeladenen Straßenfahrzeug bildet eine Transporteinheit. Diese kann auf der Schiene über eine Kuppelstange von einem beliebigen Schienenfahrzeug bewegt werden. Die Transporteinheit verfügt über eine UIC-kompatible Druckluftbremsanlage.

Jedes Drehgestell des CRAILER besteht aus Unter- und Oberwagen, die über einen Drehzapfen verbunden sind. Jeder Unterwagen besitzt eine Pendelachse für sicheren Gleislauf. Mit einem CRAILER können beispielsweise Nutzfahrzeuge, Teleskoplader, Baumaschinen, Bagger und Mobilkräne mit bis zu 50 t Gesamtgewicht schienenfahrbar gemacht werden.

## Transport Device CRAILER

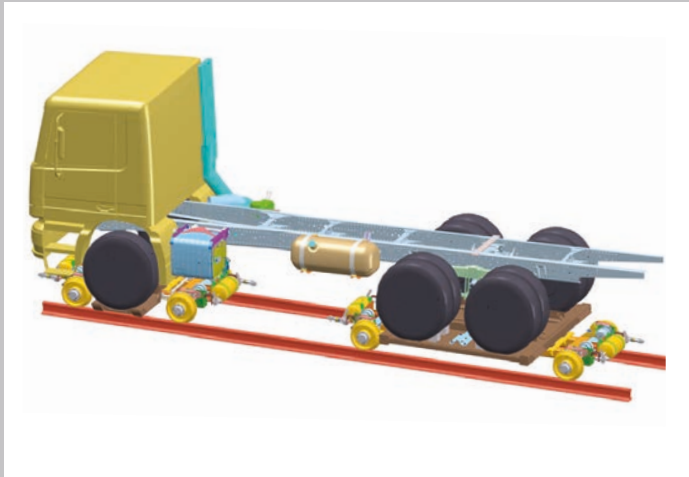
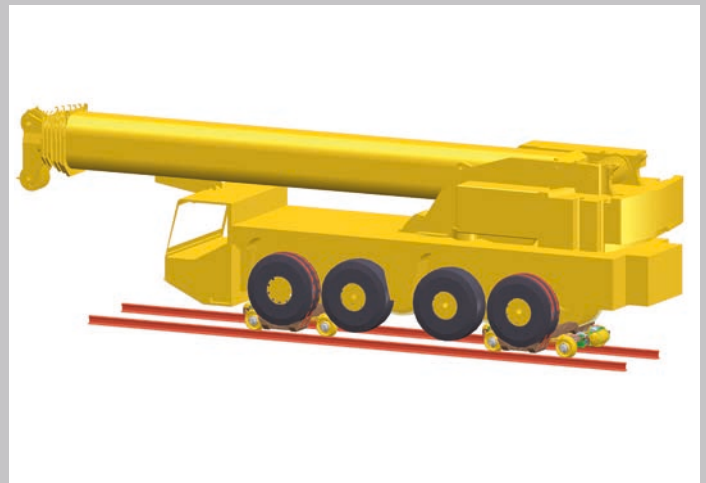
ZWEIWEG CRAILER is an economic transport solution for transporting rubber-tired road vehicles to different operation sites and work tasks. The CRAILER consist of a pair of 2-axle bogies placed under the rubber wheels of the first and last axle of the road vehicle. The road vehicle stands in troughs on the CRAILER and is additionally lashed.

For putting on, the road vehicle is placed on a straight level transition between road and rail centrally and is lifted with its own support and then brought down on the pushed CRAILER.

The CRAILER with the loaded road vehicle forms a transport unit. This can be moved on rail via a coupling rod by any rail vehicle. The transport unit has an UIC-compatible pneumatic braking system.

Each bogie of the CRAILER consists of lower and upper carriage connected through a pivot. Every lower carriage has a pendulum rail axle for safe rail drive. With a CRAILER all kind of road vehicles can be made mobile on track, for example commercial trucks, telescopic loaders, construction vehicles, excavators and mobile cranes with a max. gross weight of up to 50 t.





### Technische Daten

- Schienenspurweite 1435 mm / 1520 mm
- Kleinster Schienenradius 60 m
- Max. Fahrgeschwindigkeit auf Schiene 10 km/h
- Eigengewicht ca. 4 t
- Max. Gesamtgewicht Straßenfahrzeug 50 t

Der ZWEIWEG CRAILER kann nach individuellen Kundenideen und Vorgaben projektiert, konstruiert und produziert werden. Für jede Transportaufgabe wird so die passende CRAILER Lösung geliefert.

### Technical data

- Track gauge 1435 mm / 1520 mm
- Smallest curve radius on track 60 m
- Max. driving speed on track 10 km/h
- Tare weight approx. 4 t
- Max. gross weight road vehicle 50 t

The ZWEIWEG CRAILER can be developed, designed and manufactured according to individual customers' specifications. For any transportation task the appropriate CRAILER solution will be delivered.

**ZWEIWEG International GmbH & Co. KG**

Oberbüscherhof 50  
 42799 Leichlingen  
 Germany  
 Telefon +49 2174 7909-0  
 info@zweiweg.de  
 www.zweiweg.de

