

ZAGRO

ZWEIWEG

Hilfsabschleppwagen DOLLY

Auxiliary car DOLLY



Effiziente Bergung von Schienenfahrzeugen

Für unterschiedliche Spurweiten, Achslasten und Bauräume

Bei technischen Defekten zählt jede Minute – eine schnelle und sichere Bergung ist entscheidend.

Blockierte Schienenräder oder defekte Radsätze stellen Betreiber von Schienenfahrzeugen vor große Herausforderungen. Um Folgekosten zu vermeiden, müssen betroffene Fahrzeuge schnell, sicher und ohne Beschädigung von Rollmaterial und Gleisinfrastruktur aus dem Gleisbereich geborgen oder in die Werkstatt überführt werden.

Mit der Produktserie Hilfsabschleppwagen DOLLY bietet ZWEIWEG eine zuverlässige Lösung für diese anspruchsvollen Einsätze. Die Systeme ermöglichen eine sichere und schonende Bergung unterschiedlichster Schienenfahrzeuge – effizient und praxiserprobt.

ZWEIWEG entwickelt Lösungen, die genau passend zu Ihrem Rollmaterial, Ihrer Gleisinfrastruktur und Ihrem Bergekonzept ausgelegt sind. Ob unterschiedliche Spurweiten, spezifische Achslasten oder limitierter Bauraum am Schienenfahrzeug – wir haben die passende Lösung für Ihre individuellen Anforderungen.

Für eine optimale Auslegung empfehlen wir die Anforderung unseres DOLLY Vertriebs-Fragebogens. Alternativ steht Ihnen unser Vertriebsteam gerne persönlich zur Verfügung:

Efficient recovery of rail vehicles

For different track gauges, axle loads, and installation spaces

When technical failures occur, every minute counts – fast and safe recovery is essential.

Blocked rail wheels or defective wheelsets pose significant challenges for rail operators. To avoid follow-up costs, affected vehicles must be removed quickly, safely, and without damaging rolling stock or rail infrastructure, whether for track clearance or transport to the workshop.

With its DOLLY auxiliary towing device product line, ZWEIWEG offers a reliable solution for these demanding operations. The systems enable safe and gentle recovery of a wide range of rail vehicles – efficient and field-proven.

ZWEIWEG develops solutions precisely tailored to your rolling stock, rail infrastructure, and recovery concept. Whether different track gauges, specific axle loads, or limited installation space on the vehicle – we provide the right solution for your individual requirements.

For optimal configuration, we recommend requesting our DOLLY sales questionnaire. Alternatively, our sales team will be happy to assist you directly:

	DOLLY S	DOLLY M	DOLLY L	DOLLY XL
				
Achslast Axle load	max. 12 t / 120 kN	max. 16 t / 160 kN	max. 22 t / 220 kN	max. 35 t / 350 kN
Rad Ø Wheel Ø	124 mm	150 mm	150 mm	236 mm
Breite Schienenrad Rail wheel width	≤ 115 mm	≤ 135 mm	≤ 145 mm	≤ 145 mm
Gewicht Weight	95–125 kg	145–175 kg	195–225 kg	375–500 kg
Geschwindigkeit Speed	max. 25 km/h	max. 40 km/h	max. 40 km/h	max. 40 km/h
Anheben des Schienenfahrzeuges Lifting of rail vehicle	ca. 190 mm mit Aufgleissystem approx. 190 mm by rerailing system	ca. 220 mm mit Aufgleissystem approx. 220 mm by rerailing system	ca. 220 mm mit Aufgleissystem approx. 220 mm by rerailing system	ca. 30 mm mit Aufgleissystem approx. 30 mm by rerailing system
Hauptmerkmale Main features	werkzeuglose Montage - unter angehobenem Radsatz einschieben tool free mounting - slide under the raised wheel set			Montage direkt um die defekte Achse mounted directly around the defective axle



Weitere Produkte – Bahntechnik

Further products – Railway technology



ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH

Mühlstr. 11-15
74906 Bad Rappenau-Grombach
Germany
Telefon +49 7266 9168-0
info@zagro.de
www.zagro-group.com

ZWEIWEG International GmbH

Oberbüscherhof 50
42799 Leichlingen
Germany
Telefon +49 2174 7909-0
info@zweiweg.de
www.zagro-group.com

ZAGRO
Group

